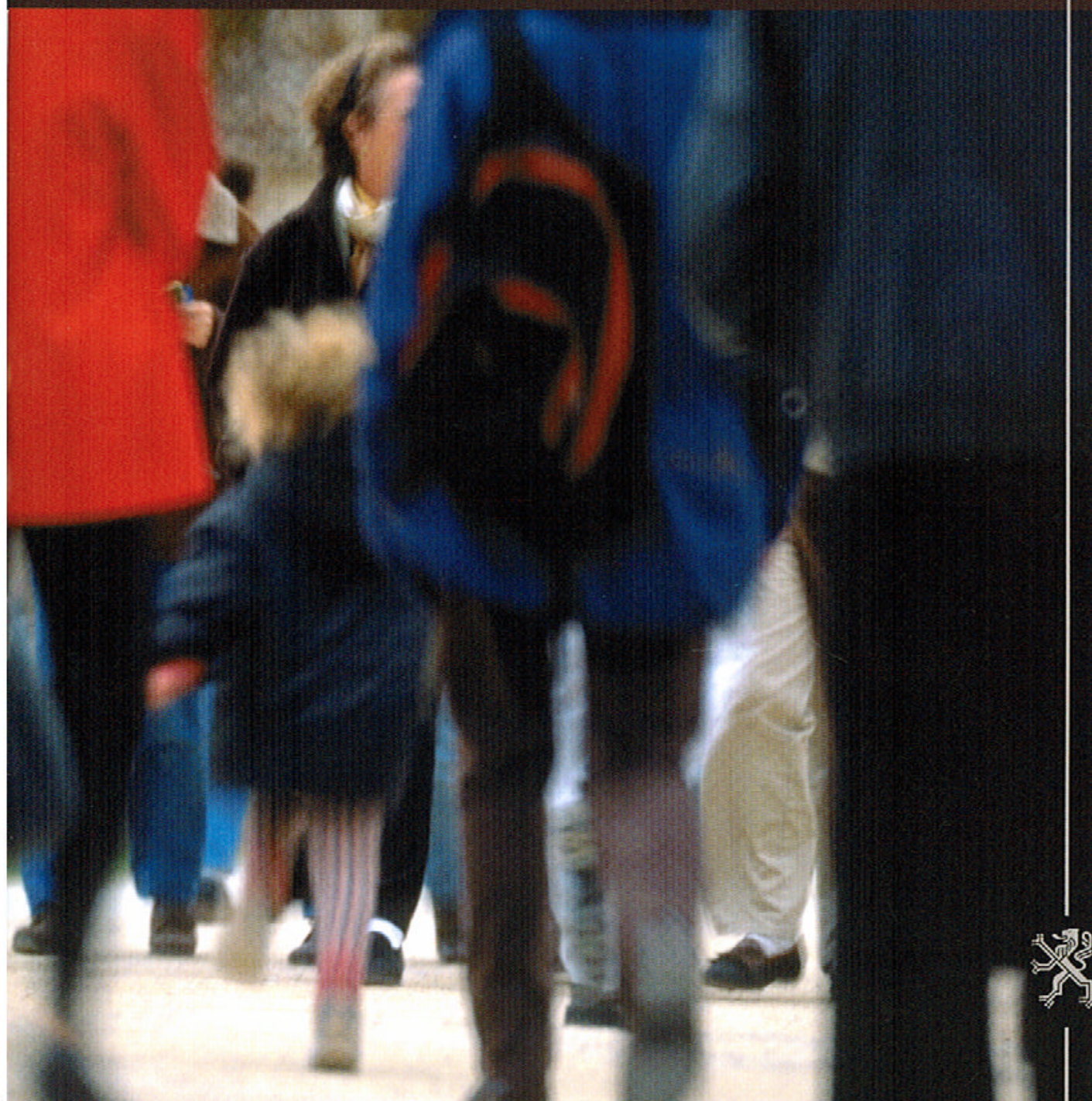


ontwerp

Mobiliteitsplan Vlaanderen

september 2001

Bijlage: nota
macro-economische toetsing



ESTARTE v.z.w.

P. Cuypersstraat 3 , 1040 BRUSSEL

Tel / Fax : 32-(0)2-2311433

ONTWERP MOBILITEITSPLAN VLAANDEREN: BEREKENING VAN DE ECONOMISCHE ASPECTEN

**Berekeningen op basis van ECOMOVE,
het macro economisch, sectoriël en begrotingsmodel voor Vlaanderen
van de Mobiliteitscel van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap**

September 2001

Opdrachtgever:
Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Mobiliteitscel
Koning Albert II-laan 20 bus 2, B 1000 Brussel

Studiebureau:
ESTARTE v.z.w.
met medewerking van
ECOMETRIC sàrl en TECHNUM n.v.

INHOUD

1	INLEIDING	4
2	METHODOLOGISCHE UITGANGSPUNTEN	5
2.1	TRANSPORTVARIABLEN	5
2.2	MACRO-ECONOMISCHE UITGANGSPUNTEN	8
3	SOCIO-ECONOMISCHE EFFECTEN VAN HET ONTWERP MOBILITEITSPLAN	10
3.1	TRANSPORTPRESTATIES	10
3.1.1	<i>Personenvervoer</i>	10
3.1.2	<i>Goederenvervoer</i>	14
3.2	BATEN VAN HET ONTWERP MOBILITEITSPLAN	16
3.2.1	<i>Personenvervoer</i>	16
3.2.2	<i>Goederenvervoer</i>	18
3.3	UITVOERINGSKOSTEN VAN HET MOBILITEITSPLAN	19
3.3.1	<i>Uitvoeringskosten</i>	19
3.3.2	<i>Globale vergelijking van welvaartsbaten en uitvoeringskosten</i>	20
3.4	IMPACT OP DE BEGROTING	22
3.5	MACRO-ECONOMISCHE MULTIPLICATOR	23
4	BESLUITEN	24
BIJLAGE 1	ECOMOVE-MODEL	29
BIJLAGE 2	WELVAARTSANALYSE VAN HET MOBILITEITSPLAN	31

LIJST VAN TABELLEN

TABEL 1	AGGREGATIE VAN TRANSPORTVARIABLEN TOT JAARTOTALEN	6
TABEL 2	GEMIDDELDE LADING PER VOERTUIGREIS	8
TABEL 3:	BELANGRIJKSTE JAARLIJKE MACRO-ECONOMISCHE AANNAMES (1998-2010)	9
TABEL 4:	IMPACT MOBILITEITSPLAN OP VERVOERSPRESTATIES PERSONENVERVOER	11
TABEL 5:	IMPACT MOBILITEITSPLAN OP KOSTEN PER REIZIGERSKILOMETER	12
TABEL 6:	IMPACT MOBILITEITSPLAN OP KOSTEN PER TONKILOMETER	14
TABEL 7:	WELVAARTSEFFECTEN VAN HET MOBILITEITSPLAN: PERSONENVERVOER	18
TABEL 8:	WELVAARTSEFFECTEN VAN HET MOBILITEITSPLAN: GOEDERENVERVOER	19
TABEL 9:	WELVAART EN UITVOERINGSKOSTEN VAN HET MOBILITEITSPLAN (1998- 2010)	21
TABEL 10:	WELVAART EN UITVOERINGSKOSTEN VAN HET MOBILITEITSPLAN (1998- 2010)	21

LIJST VAN FIGUREN

FIGUUR 1:	WELVAARTSEFFECTEN VAN HET MOBILITEITSPLAN (UITVOERINGSKOSTEN NIET INBEGREPEN)	25
FIGUUR 2:	NETTO BATEN VAN HET MOBILITEITSPLAN: SALDO VAN WELVAARTSWINST IN HET VERVOER EN UITVOERINGSKOSTEN	26
FIGUUR 3A EN B :	IMPACT VAN HET MOBILITEITSPLAN OP DE REKENINGEN VAN DE OVERHEID	27
FIGUUR 4:	STRUCTUUR ECOMOVE-MODEL	30
FIGUUR 5:	WELVAARTSEFFECTEN VAN HET MOBILITEITSPLAN OP PERSONENWAGENVERVOER	31

1 INLEIDING

Dit rapport stelt de resultaten voor van een studie van de economische kosten en baten van het ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen. In het bijzonder werd de impact van het mobiliteitsplan bepaald op de volgende economische grootheden: geaggregeerde kosten van mobiliteit en transport, de economische welvaart, de begroting van de Vlaamse overheid, de resultatenrekening van de openbaar vervoersmaatschappijen en het bruto regionaal product.

De berekeningen werden uitgevoerd met het ECOMOVE-model. Dit is een macro-economisch, sectorieel begrotingsmodel voor Vlaanderen dat specifiek ontworpen is voor de bepaling van de economische effecten van een mobiliteits- en vervoersscenario. Het werd in opdracht van de Mobiliteitscel ontwikkeld sinds 1997. Een eerste versie werd toegepast voor de analyse van de economische gevolgen van het ontwerp beleidsplan voor de verbetering van de mobiliteit rond Antwerpen (bekend als het “masterplan Antwerpen”). Voor de huidige studie werd het model aangepast en geactualiseerd. Een beschrijving van het model bevindt zich in de bijlage van dit rapport.

Deze studie kadert in een grootschalig project geleid en gecoördineerd door de Mobiliteitscel voor de opstelling van een ontwerp beleidsplan voor duurzame mobiliteit. Aan dit project werden bijdragen geleverd door een groot aantal onderzoeksinstituten en overheidsorganen. De resultaten van deze onderzoeken werden gebruikt als input voor het ECOMOVE-model. De belangrijkste gegevens nodig voor de analyse waren: (i) de budgettaire kost van de maatregelen van het mobiliteitsplan; en (ii) de impact van het mobiliteitsplan op de vervoersprestaties (aantal vervoerde personen en tonnen, afgelegde kilometers,...). Deze laatste waren afkomstig van de resultaten van de simulaties met de multimodale verkeers- en vervoersmodellen voor Vlaanderen.

De structuur van dit rapport ziet er als volgt uit.

Hoofdstuk 2 beschrijft de methodologische uitgangspunten en aannames gehanteerd in de analyse. De essentiële inhoud van dit rapport bevindt zich in hoofdstuk 3. Hierin worden de resultaten van de berekening van de economische effecten van het mobiliteitsplan voorgesteld en besproken. Het rapport wordt afgerond met hoofdstuk 4: besluiten.

In de bijlage van het rapport bevinden zich bijkomende tabellen met gedetailleerde rekenresultaten, alsmede een beschrijving van het ECOMOVE-model.

Om te eindigen willen de auteurs van dit rapport hun dank betuigen aan de talrijke personen die hen hebben bijgestaan bij het uitvoeren van deze studie.

De Heren R. Keygnaert, C. Dierckx en L. De Ryck van de Mobiliteitscel, de Heer K. Verlinden en Mevrouw C. Puttemans van Tritel, de Heer J.P. Lange van Tractebel, ...

De Heer H. Van Der Borgh, directeur generaal bij het departement Algemene Zaken en Financiën op het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, heeft ons zeer efficiënt geholpen door snel de volledige informatie ter beschikking te stellen om de laatste evolutie van de begroting 2001 en 2002 in onze statistische informatie in te brengen.

De Heer F. Bossier van het Federaal Planbureau van België, verantwoordelijk voor het HERMES model en de publicatie van de sectoriele gegevens voor België.