

Transportaggregaten (MOBIEL21)

Overzicht van het MOBIEL21 model in een oogwenk

<u>Aard</u>	Aggregatiemodel voor de transportstromen en kosten geleverd door de mobiliteitsmodellen van de Mobiliteitscel van het Vlaamse ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Leefmilieu en Infrastructuur.
<u>Objectief</u>	Simulatie van openbare beleidsopties voor transport, infrastructuur en financiering van de overheidskosten ervan; gericht op de toepassing van het beleid "Masterplan Antwerpen" en de gevolgen voor 3 zones in België (zones zz).
<u>Voorspelling</u>	Niet; gebruikt voor scenario's tot 2010.
<u>Methodologie</u>	Rekenkundige identiteiten om zones dd naar zones zz te aggregeren.
<u>Tijdshorizon</u>	Overgenomen van de mobiliteitsmodellen van de mobiliteitscel: 1992 – 2010.
<u>Empirische techniek</u>	Elementaire rekenkunde.
<u>Aggregatie niveau</u>	Verschillende honderden zones matrix dd naar zonematrix zz met 5 zones; variabelen overeenkomstig modellen van de mobiliteitscel.
<u>Aantal variabelen</u>	± 20 variabelen voor elke oorsprong-bestemming dd en zz.
<u>Belangrijkste mechanismen</u>	Eenvoudige aggregatie.
<u>Oorsprong</u>	Speciaal gebouwd voor ECOMOVE

Dit model produceert hypothesen over transportkosten op basis van de resultaten van de mobiliteitsmodellen van het ministerie.