

Balansen van de NMBS en De Lijn (NMBS21)

Overzicht van het NMBS21 model in een oogwenk

<u>Aard</u>	Boekhoudkundig model voor de balansen van de NMBS en De Lijn gekoppeld met de hoeveelheden van vervoerde passagiers en goederen uit het MOBIEL21 model en de macro-economische variabelen uit het VIP21 model.
<u>Objectief</u>	Simulatie van de saldi van de NMBS en De Lijn in functie van de macro-economische situatie en de beleidsopties voor de mobiliteit in regio's van België.
<u>Voorspelling</u>	Niet; gebruik voor scenario's op 5 tot 15 jaar.
<u>Methodologie</u>	Boekhoudkundige identiteit en gedragsrelaties.
<u>Tijdshorizon</u>	NMBS gegevens van 1980 tot 1997; De Lijn gegevens van 1990 tot 1997; Scenario's van 5 tot 15 jaar.
<u>Empirische techniek</u>	Elementaire boekhouding en econometrische techniek.
<u>Aggregatieniveau</u>	Sterk geaggregeerd.
<u>Aantal variabelen</u>	± 50 variabelen voor elke instelling.
<u>Belangrijkste mechanismen</u>	Boekhoudkundige evenwichten; eenvoudige gedragsrelaties.
<u>Oorsprong</u>	Speciaal gebouwd voor ECOMOVE.